

Docieplenie stropów

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Docieplenie stropów					
1		Ocieplenie stropu piwnicy pianą PUR			
1 d.1	KNR AT-38 0104-02	Zabezpieczenie okien folią	m2		
		11 * 0,5 * 0,38 + 0,8 * 0,65	m2	2,610	
				RAZEM	2,610
2 d.1	KNR 0-28 2620-01	Przygotowanie starego podłoża pod docieplenie - oczyszczenie mechaniczne i zmycie	m2		
		94,73	m2	94,730	
				RAZEM	94,730
3 d.1	KNR 0-23 2611-02	Przygotowanie starego podłoża pod docieplenie metodą lekką-mokrą - jednokrotne gruntowanie emulsją	m2		
		94,73	m2	94,730	
				RAZEM	94,730
4 d.1	KNZ-14 0111 -01	Izolacja stropów piwnicy pianką PUR grubości 8 cm lambda 0,023 w nieogrzewanej piwnicy	m2		
		94,73	m2	94,730	
				RAZEM	94,730
2		Docieplenie stropu poddasza			
5 d.2	KNR 7-28 0301-01	Rozebranie podłogi drewnianej	m2		
		95	m2	95,000	
				RAZEM	95,000
6 d.2	KNR 4-01 0429-01	Rozebranie elementów stropów drewnianych - polep	m2		
		95	m2	95,000	
				RAZEM	95,000
7 d.2	KNR 4-01 0408-02	Jednostronne wzmocnienie drewnianych belek stropowych	m		
		4 * 3,6 * 2	m	28,800	
				RAZEM	28,800
8 d.2	KNR-W 4-01 0627-02	Jednokrotna impregnacja grzybobójcza bali i krawędziaków metodą smarowania preparatami solowymi	m2		
		95	m2	95,000	
				RAZEM	95,000
9 d.2	KNR-W 4-01 0604-03	Izolacja cieplna i przeciwdźwiękowa z płyt z wełny mineralnej przestrzeni międzybelkowej istniejących stropów drewnianych z ułożeniem na ślepym pułapie - 20 cm lambda 0,035	m2		
		95	m2	95,000	
				RAZEM	95,000
10 d.2	KNR-W 2-02 0606-01	Izolacje przeciwwilgociowe i przeciwwodne z folii polietylenowej szerokiej - poziome podposadzkowe - folia izolacyjna i folia paroprzepuszczalna na wełnę	m2		
		95	m2	95,000	
				RAZEM	95,000
		Mnożnik przedmiaru		* 2	190,000
11 d.2	KNR 0-21 4007-03	Ślepa podłoga z płyt wiórowych OSB - 22mm	m2		
		95	m2	95,000	
				RAZEM	95,000
12 d.2	KNR 4-01 0108-09	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km	m3		
		20	m3	20,000	
				RAZEM	20,000
13 d.2	KNR 4-01 0108-10	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km	m3		
		20	m3	20,000	
				RAZEM	20,000